



**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени М.В. ЛОМОНОСОВА**

ОЛИМПИАДНАЯ РАБОТА

Наименование олимпиады школьников: **«Ломоносов»**

Профиль олимпиады: **История**

ФИО участника олимпиады: **Русланов Иван Петрович**

Класс: **11**

Технический балл: **89**

Дата проведения: **02 марта 2022 года**

№5

История

1. Юрий Алексеевич Гагарин.

2. 12 апреля 1961 г.

3. События:

1) Запуск первого искусственного спутника (и орбиты 1957 г.).

2) Полёт женщины - космонавта Валентины Терешковой

3) Выход в открытый космос Алексея Леонова

4. Никита Сергеевич Хрущёв

№6

Век, десятилетие

Название

1. XVIII в

1. Ладожский канал

2. 1930е

2. ДнепроТЭС

3. 1950е XVI

3. Архангелогородская ярмарка

№7

1. Успенский собор во Владимире.

2. XII век.

3. Русско-византийский стиль (древнерусское зодчество).

4. ~~Архангельский собор~~ Фреша Успенский собор Фреша.

5. ~~Фреша~~ Рабаванти Пьетро Антонио Солари.

Чистовик

№1

Ошибки.

1. Копьин
2. середине XV века
3. Изюмский

Правильный ответ

1. Оси
2. середине XVI века
3. Симбирская

№2

Век

1. XVIII век, 30-е годы.
2. конец XIX века.

Имя учёного

1. Андрей Мартов.
2. Александр Попов.

№3

1. Представил ряд художников - "передвижников."

2. Карамзин - масса крестьянского населения, остальные - дворянство.

3. Пётр I, Екатерина I, Пётр II, Анна Иоановна, Анна Леопольдовна, Павел I.

№4

1. Симонское сражение.
2. 30 ноября 1853 года.
3. Крымская война.
4. Сражения:
 - 1) Оборона Севастополя.
 - 2) Петровская оборона.
 - 3) Взятие Тарса.
 - 4) Батумская операция.
 - 5) Азовская операция.

личность Александра III до сих пор широко обсуждается историками, как и выданный им политический курс. Современные исторические взгляды на Александра III различны. Многие либеральные историки своего рода, другие же, преимущественно монархисты, видят в нем "твердую руку", столь необходимую России. Мне же, человеку либерально-демократического воззрения, интересно выяснить мнение Александра III на дальнейшее развитие гос.-ва. Упомяну ли император государственно-основки России или приблизил ее к тому, имея "возможности" восточнотурецкого развития? Для ответа на этот вопрос я ставлю перед собой следующие задачи:

- 1) Рассмотрение предположительно существующих в России в области Александра III.
- 2) Выбор или оценку внутреннего курса.
- 3) Основные реформы.
- 4) Последствия и итоги его политики.

1. В 1881 году происходит покушение на Александра II. Известно, что император не подписывал первую российскую конституцию, предложенную Лорис-Меликовым. Однако эта конституция, предложенная Лорис-Меликовым, была подписана Александром III постепенно отменяясь от либеральных начинаний своего отца, перешагнув к тому, что называется историками "консервативными" мерами. Когда прибывает в "реакции" к отставившим от отца с либеральными тенденциями, это стало возможным из-за обстоятельств государственного управления. Также эта реакция консервативной оппозиции, которая была направлена против реформ.

2. Курс реформ переместился с политического преобразования - на экономическое развитие. Именно при Александре II завершена была промышленный переворот в 1890-х годах, проводимая значительная денежная реформа 1894 года, укрепившая положение рубля и обеспечившая большую привлекательность инвестиций. В 1880-х годах было положено начало рабочему законодательству в России, появились первые ограничения детского и женского труда, улучшение экономического положения рабочих.

1. 1843 - 1851

2. Санкт - Петербург, Москва и
 3. Во середине XIX века основными продуктами экспорта России были хлеб (зерно и мука), соль, древесина и продукты сельского хозяйства. Вместе с индустриализацией и появлением новых экономических районов (Баян и Донбасс) добавились нефть и уголь. Сохранялся экспорт текстиля из Украины промышленного района и добыча ж и выплавка металлов в С Урала. Однако для поставки этих ресурсов за границу была необходима полная транспортная сеть, в первую очередь железные дороги. Эта задача после поражения России в Крымской войне стала "неотложной потребностью".

Первые ЖД строило государство (Царская, Николаевая), затем частные лица, которые давались в виде "на свой счет и страх убытков" и потом содержали транспортную сеть. Правительство озабочено с частной капиталом, "с промышленности как отечественной, так и иностранной...". Паша Сафадом, в 1860 и годах начинают создаваться железнодорожная сеть ЖД, связывающая крупнейшие экономические центры: "три столицы, главные судостроительные заводы, другие экономические центры и для портов на Черном и Балтийском морях..." (Одесса и С. - Петербург). В 1890х на проект начатая настоящая "тройка века" - Транссиб и КВЖД, связь страны от Японского моря до Балтийского моря, а в 1880х она построена Закаспийская железная дорога в Средней Азии.

Подводя итог, можно отметить, что в период становления индустриального общества создание развитой экономики без лучшей транспортной сети невозможно. И несмотря на то, что плотность ЖД в России была ниже, чем в Западной Европе, это не являлось препятствием на обеспечение бурного экономического роста второй половины XIX века и, развитие капитализма и повышение мобильности населения, что стало особенно актуальным после отмены крепостного права в 1861 году.

2. После ^{политических} реформ перешли к политическим преобразованиям на экономические реформы, проведение которых было жизненно важно для страны. В сфере отношений общества и государства началось уверенное "загруживание" вес. Все это на фоне доминирующего революционного движения, заставило либералов оставить свои надежды и обратиться к тем же курс на возрождение еще "николаевской" формулы: "Православие, Самодержавие, Народность".

3. Говоря об экономической развилке при Александре III, невозможно не отметить отпадание промышленного переворота в 1890-е годах и знаменитую реформу 1894 года. дачную реформу 1894 года, сильно укрепившую позиции руды и увеличившую привлекательность инвестиций. В то же время ухудшилось положение рабочих, появились первые ограничения детского и женского труда, производства фабрикатов и напитков. В сфере крестьянского хозяйства происходит переход земледельцев на общинный выкуп, что также стимулирует рост сельского хозяйства. Однако вместе с этим происходит и то, что многим исследователями называется "кризисом", приближающим Россию к анархии. Начало политической реформации и повышение правового статуса личности, особенно в сфере отношений центра и национальных окраин. либералы не только отстаивают демократическое преобразование, а революционеры о смене действующей власти. Также укажите как известный "ураган" о "красноречивом дельце", только тогда драматическая общественность, не приняла значительного вклада.

4. Эпоха правления Александра III для либералов, либералов, крайне противоречивой. Если с одной стороны мы видим то самое, широкое, поступательное развитие, с другой стороны можно было дать оценку "успокоение" правительства от решения насущных задач и проведение новаторских реформ. Именно что явно не соответствует индустриальному обществу и прогрессивным странам Европы.

Подводя итог, можно сделать следующие выводы. Главная
задача отныне права в стране шире продолжать либераль-
ные тенденции предшествующих. Внимание переключено на
улучшение экономической обстановки в стране, решение
задач "нашего". Вместе с тем власть ни в коем слу-
чае не оставила попыток "задавить" революционную ситуацию,
была поставлена перед необходимостью предпринять реше-
ния. И русификация и национализация правды не
привели к укреплению позиций их языков и религий.
Из этого видно, что все меньше заботится в том,
что прав правление Александра III оказалось децентрализованным в
долгосрочной перспективе. Реформы в экономике оказались неос-
таточно без политического диктата, общественное согласие.
"То, что является всем, должно быть одобрено всеми" - это
принцип средневековой философии, который
менее, будет актуален всегда.

Чистовик

Черновик

№1

оски → весны

XV в. →

✓ №2

Вес

Учреждение

1.

1737

1. Хармб
Ангели Гонорати

2.

20 век (XX) 1896,

2. Ионов

первая половина

(концы XIX
век)

Александр
Евгеньевич

№3 ✓

1. Художники (Передвижники?) ✓

2. ^{КВ} Казары - масса мест. населения ✓

3. Петр I, Екатерина I, Петр II, Анна II, Анна I,
Павел I ✓

№4

1. Синодальное газетное ✓

2. Крымская война ✓

4. Сражения:

1) Оборона Севастополя

2) Оборона Пеньюбавловска (Тамбовского)

3)

4) И. И. Бокун - Бокун и Бокун
И. И. Бокун

16-19 июня

1962г.

3) Бокун в отп. России
Алесс. Бокун в 1965г.

4. Бокун Бр.

Бокун.

№5 ✓

VI. Юри Алес. Таракан

VII. 12 апр. 1961

VIII. События:

1) Запуск искусственного
спутника 4 окт. 1957г.

2) Идем сюда

1. 1843 - 1851

2. Санкт - Петербург, Москва

3. Русская торговля и промышленность переживает расцвет в XIX веке, особенно после отмены крепостного права в 1861 году. Одна из основных задач гос.-ва в XIX веке - создание сети Ж.Д., которое после поражения в Крымской войне стало "неотложной потребностью". Первые Ж.Д. строило гос.-во (Царскосельская, Николаевская), затем частные лица: на свой счет и страх устройт... и потом содержать... указанную ему сеть...". Правительство обращается к зарубежному капиталу, "с промышленности частной гос. ответственности, так и иностранной...". Таким образом, к 1860м начинают создаваться полноценная сеть Ж.Д. связывающая крупнейшие экономические центры страны: "три столицы, главные судосудные реки наши, предостерегающие последние наши изобилия и два порта на Черном и Балтийском морях..." (Одесса и С.-Петербург).

Параллельно идет развитие паросудостроения. Первый речной пароход был пущен в России в 1825 году, а к 1860м стал традиционным видом речного транспорта в губерниях европейской части России.

Что оставило осле экспорта шерсти? В первую очередь торговля шерстью (зерно и шкура), древесиной, пушковой, продуктами сельского хозяйства. Во второй половине XIX века возникают также новые экономические районы - Донбасс (добыча угля) и Бакинск (нефть), в дополнение к уже существовавшим (Центрально-промышленную (перемь), Петербургскую и Франкскую).

№6

1. 17(20e?) 10e

2. 30e, (20e?)

3. XVII в.

попы XVII

2. 1. Ладожский канал.
2. (Днепр ТЭС?)

канал.

Черновит.

(Арсангевская?)
Арсангевская или Маргаритинская

№7

1. Черневский собор в Володаре

2. XII в.

3-4. (Черневский собор в Мавре?)

5. (Львовский собор в Мавре?)

собр в Володаре

собр в Мавре?

Арсангевский собор?

Арсангевский собор?

3. Русская поминалка

Рисованная с.т.б.

Рисованная с.т.б.

Рисованная с.т.б.

№8

1. 1840е годы

2. Москва, С.Т.Б.

3. Русская торговля и промышленность

(1843-1851)

Втор. половина создана во

русской торговле и промышленности переживали расцвет в XIX в. в 1840-е гг. с отменой крепостного права. В 1840-е гг. началось создание сети железных дорог, что способствовало развитию торговли и промышленности. В условиях поражения в Крымской войне возникла острая потребность в развитии промышленности. Первые шаги были сделаны в 1840-е гг., затем началось строительство железных дорог. Таким образом, в 1850-е гг. началось создание сети железных дорог, что способствовало развитию торговли и промышленности. Удавалось организовать сеть железных дорог.